

Pfaff Verkehrstechnik Werkstattausrüstung



CACO
COLUMBUS MCKINNON

**YOUR PARTNERS
IN MOTION CONTROL**

Pfaff Verkehrstechnik: Sicher wie Ihr hoher Anspruch.

Verkehrstechnik verfolgt einen klaren Weg: Sie will ihren Beitrag dazu leisten, dass zwischen Abfahrt und Ankunft eines Schienenfahrzeugs nichts Außerplanmäßiges passiert.

Pfaff Verkehrstechnik bietet dazu Produkte wie Hebebock- und Unterflurhubanlagen, Dacharbeitsbühnen und Werkstattausrüstung für Schienenfahrzeuge unterschiedlichster Ausführung. Alle Produkte erfüllen internationale Normen und stehen für einen hohen Qualitätsanspruch. Das schafft perfekte Voraussetzungen, damit Sie als Kunde die Verkehrsmittel sicher, schnell und ergonomisch warten und reparieren können. Dabei wissen wir, dass unterschiedliche Aufgaben individuelle Lösungen erfordern.

Die Marke Pfaff-silberblau besitzt eine 150-jährige Tradition, die voller Innovationskraft steckt. Sie ist weltweit bekannt für hochwertige Produkte im Bereich Hebetchnik. Bereits in den 1960er-Jahren wurde die erste Unterflurhubanlage für Schienenfahrzeuge gebaut. Seither vertrauen weltweit viele Hundert Kunden in der Bahnindustrie auf Hubanlagen und Hebebocke der heutigen Pfaff Verkehrstechnik GmbH.

Das umfangreiche Leistungspaket entspricht unserem partnerschaftlichen Denken. Kompetente Beratung, eigenständige Produktlösungen, Consulting bis zur schlüsselfertigen Anlage und zuverlässiger Service kennzeichnen das Leistungsspektrum von Pfaff Verkehrstechnik. Das erfreuliche Ergebnis für Sie und Ihre Fahrzeuge ist ein langer Produktlebenszyklus und ein Return-on-Investment in kurzer Zeit.



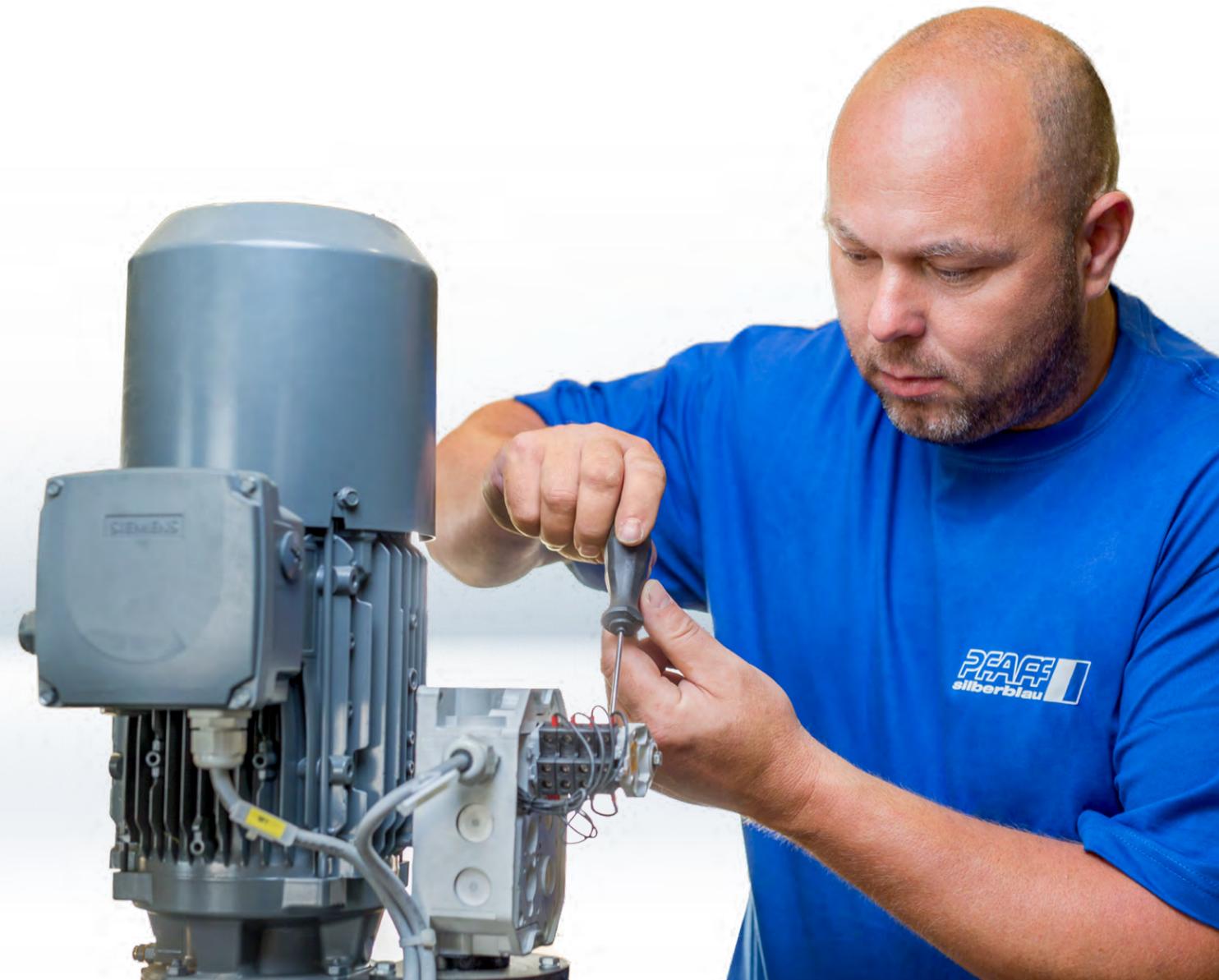
Pfaff Verkehrstechnik: Service-Partnerschaft ohne Limit.

Der Service von Pfaff Verkehrstechnik läuft immer auf vollen Touren. Betriebssicherheit der hubtechnischen Geräte über den gesamten Lebenszyklus ist die angenehme Folge. Dabei ist der Service integrierter Teil unserer technischen Anlagen. Mit dem Kauf unserer Produkte bieten wir jedem Kunden umfangreiche Betreuungsdienstleistungen. Diese umfassen beratendes Know-how, schnelle Ersatzteilversorgung und Montagedienstleistungen vor Ort.

Auf das Know-how und die Erfahrung von Pfaff Verkehrstechnik haben Kunden in allen Phasen des Produktlebenszyklus Zugriff. Die maßgeschneiderten Serviceverträge mit vorausschauender, professioneller Wartung unterstützen die Sicherheit und

Wirtschaftlichkeit Ihres Betriebes. Selbstverständlich ist der klassische Service einer Ersatz- und Verschleißteilversorgung dauerhaft gewährleistet. Im Bedarfsfall glänzt er mit schneller Reaktion und liefert viele, auch individuelle Ersatzteile für die Kunden umgehend.

Als Kunde erhalten Sie somit Planungssicherheit und können Ihre Aufträge schnell und zuverlässig abwickeln. Den fachgerechten Einbau der Ersatzteile und die optimale Einstellung der Anlage übernehmen unsere qualifizierten Servicemitarbeiter. Die sind mit ihrer Fachkenntnis stets auf dem neuesten Stand und schnell vor Ort.

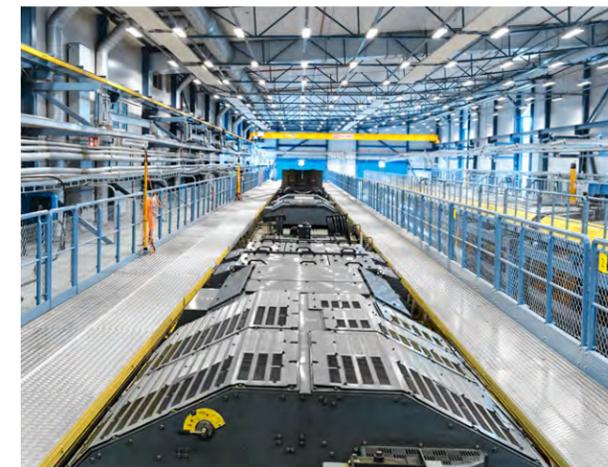


Dacharbeitsbühnen: Ganz oben bei der Sicherheit.

Mit den Dacharbeitsbühnen von Pfaff Verkehrstechnik geht es hoch hinaus: flexibel und absolut sicher. Denn mit ihrem ergonomischen Zugang zum Dachbereich vereinfachen die Arbeitsbühnen die Inspektion und Wartung unterschiedlichster Schienenfahrzeuge erheblich.

Durch ihr geringes Eigengewicht kann die Last der Arbeitsbühne optimal in die Gebäudestruktur eingeleitet werden. Die Ausstattung der Dacharbeitsbühne kann eine Spaltüberbrückung von 750 mm und mehr beinhalten, die durch elektromechanische Ausschubkassetten erfolgt. Damit erhält das Servicepersonal mehr Bewegungsfreiheit bei gleichzeitig gegebener Arbeitssicherheit.

Sicherheit hat bei der Konstruktion der Dacharbeitsbühne absolute Priorität, deshalb erfüllt die stabile und langlebige Tragkonstruktion höchste Qualitätsstandards. Ebenso maßgeschneidert wie die Arbeitsbühne ist ein bedarfsgerechtes Sicherheitspaket, das Pfaff Verkehrstechnik für den Kunden zusammenstellt.



Ergonomisch: Die Dacharbeitsbühnen ermöglichen den bequemen Zugang zum Dachbereich bei allen Arten von Fahrzeugen.

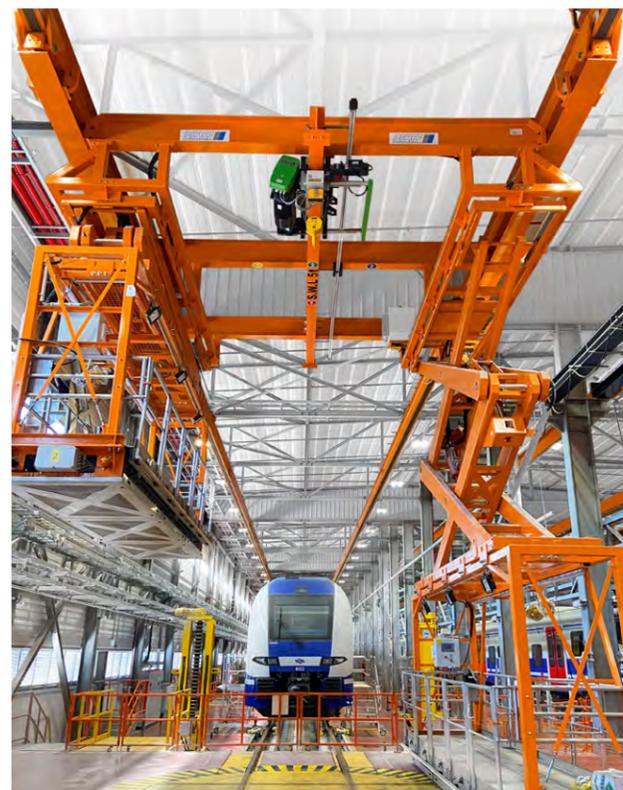


Mobile Dacharbeitsbühnen: „Flying Carpet“ für ergonomisches Arbeiten

Wartungs- und Reparaturarbeiten auf Dachbereichen von Zügen lassen sich ergonomisch und komfortabel ausführen.

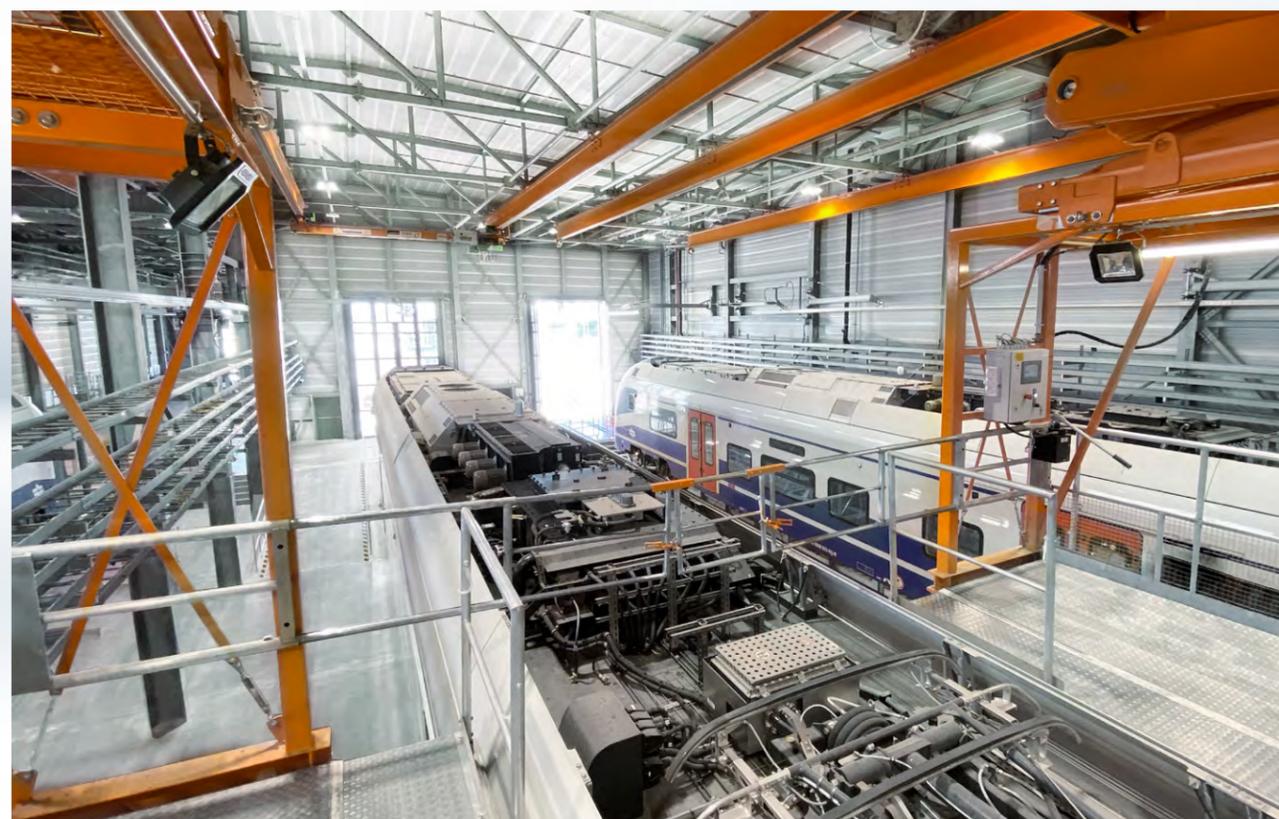
Dafür stehen die ideal positionierbaren „Flying Carpet“-Gestelle. Sie hängen an Kranbahnen, die an der Struktur der Hallendecke befestigt sind. Für den flexiblen Einsatz sind sie über eine beliebige Hallenlänge und damit die ganze Zuglänge verfahrbar.

Jeder „Flying Carpet“ verfügt über zwei hydraulisch absenkbare Gondeln, die paarweise oder einzeln betrieben werden können. Ihre intelligente Konstruktion trägt zur Arbeitssicherheit bei.



Der Spaltbereich zwischen Gondel und Zug kann mit elektrischen Ausschubmodulen komplett geschlossen werden. Sind im Paarbetrieb beide Gondeln auf Dachhöhe positioniert, lässt sich mittels teleskopierendem Geländer ein Arbeitsbereich für rundum sicheres und komfortables Arbeiten auf dem Dach einrichten.

Kräne vereinfachen die Demontage von Komponenten auf dem Fahrzeugdach. Sie werden zwischen den zwei Gondeln an einem Fahrrahmen angebracht: als Monorail-Kran auf einer S-Kurve oder als Monorail-Kran auf einer geraden Laufbahn. Dabei muss der Mitarbeitende für Kranarbeiten nicht unbedingt in die Gondel hinauf. Eine optionale Funkbedienung ermöglicht die Fernsteuerung der Kräne.



Hebetechnologie: Für permanente Sicherheit und effiziente Wartung.

Kraftvoll und sicher heben: Das können sowohl die Hebebockanlagen als auch die Unterflurhubanlagen von Pfaff Verkehrstechnik ausgezeichnet. Stabil konstruiert, bewegen sie einzelne Wagen oder ganze Züge zur Inspektion und Wartung in die Höhe. Ihr Geheimnis liegt in der Anpassungsfähigkeit an Kundenanforderungen. Verschieden konfigurierbar, stehen die Hebebockanlagen in der Werkshalle oder sind als Unterfluranlagen in den Hallenboden eingelassen.

Die Leistungsfähigkeit der Hebetechnologie von Pfaff Verkehrstechnik ist beeindruckend: 400 Meter lange Züge lassen sich mit einer Genauigkeit von 5 mm exakt positionieren. Neben dem Erfüllen geringster Toleranzen bieten Hebebockanlagen und Unterflurhubanlagen weitere echte Wettbewerbsvorteile in puncto Arbeitskraft, Ergonomie, Betriebssicherheit und geringe Unterhaltskosten.

Hebebockanlagen: Stark genug für jeden Zug.

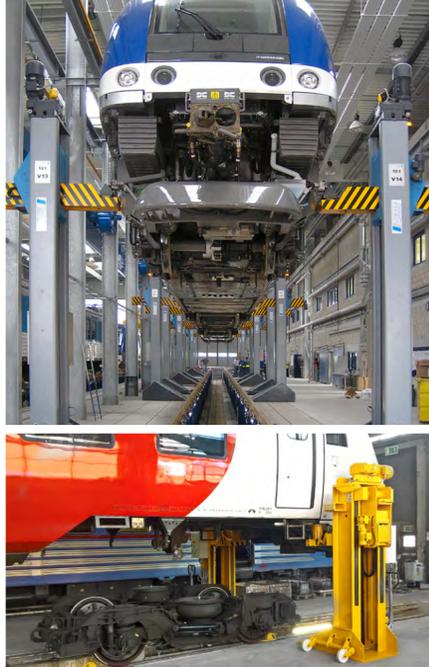
Hebebockanlagen bringen ganze Leistung für ganze Züge. Ihre Leistungskraft zeigt sich dem Kunden in der bewährten Konstruktion und der zuverlässigen Steuerungstechnik. Für das Wartungspersonal resultieren daraus höchste Anlagensicherheit und optimale Bedienbarkeit.

Damit ist die Hebebockanlage die universelle Lösung für Instandhaltungsarbeiten an allen Arten von Schienenfahrzeugen. Hebebockanlagen von Pfaff Verkehrstechnik besitzen überlegene Stärke. Das beinhaltet sowohl die reine Tragkraft als auch enormen Arbeitskomfort und ein breites Ausstattungsspektrum. Kunden können unter den Hebebockanlagen aus verschiedenen Tragklassen von 5 bis 50 Tonnen wählen – bei unterschiedlichen Ausführungsvarianten und Anlagenkonfigurationen. Der Hebebock wird entsprechend den betrieblichen Erfordernissen konstruiert, die variabel ausgestattete Anlage erweist sich im täglichen Werkstatteinsatz als sehr flexibel.



Große Bandbreite: Hebebockanlagen gibt es in verschiedenen Tragklassen von 5 bis 50 Tonnen.

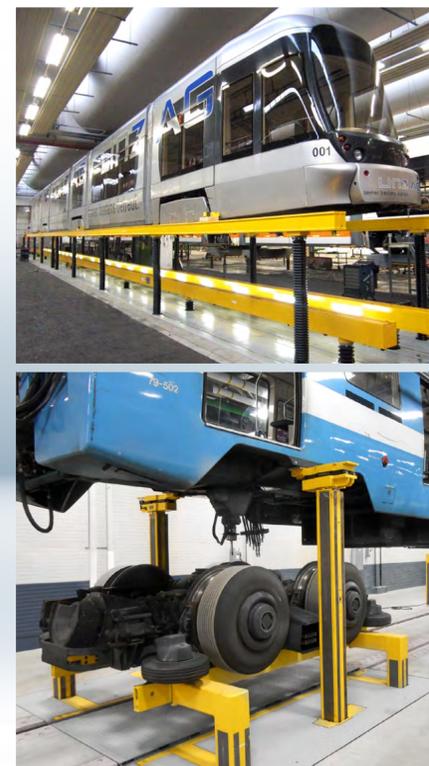
Hebebockanlagen sind die universelle Lösung für Wartungsarbeiten an allen Arten von Schienenfahrzeugen.



Unterflurhubanlagen: Instandhaltung auf einer höheren Ebene.

Unterflurhubanlagen heben Züge auf das Niveau der Inspektionsarbeiten an. Die bewährte Konstruktion und modernste Steuerungstechnik unterstützen den Mitarbeiter bei der sicheren und effizienten Wartung aller Arten von Schienenfahrzeugen wie U-Bahnen, Straßenbahnen oder Hochgeschwindigkeitszüge. Arbeiten unter dem gehobenen Zug sowie Inspektionstätigkeiten lassen sich komfortabel durchführen. Dabei können Unterflurhubanlagen eine beliebige Anzahl gekoppelter Wagen heben.

Unterflurhubanlagen von Pfaff Verkehrstechnik bieten dem Kunden enorme Zeitersparnis. Hochflexibel konfigurierbar, bieten unterschiedliche Ausführungsvarianten immer eine optimale Kundenlösung. Dazu zählen der Langträgerhebestand für den universellen Einsatz oder die maßgeschneiderte Anlage in Kragarmausführung. Kunden schätzen an Unterflurhubanlagen, dass diese in Ruhestellung absolut eben und dadurch uneingeschränkt befahrbar sind.



Mit Unterflurhubanlagen von Pfaff Verkehrstechnik lassen sich Straßenbahnen wie Hochgeschwindigkeitszüge komfortabel warten.

Flexibel: Unterflurhubanlagen ermöglichen Drehgestellwechsel, Arbeiten unter den Fahrzeugen und alle Arten von Inspektionsarbeiten.



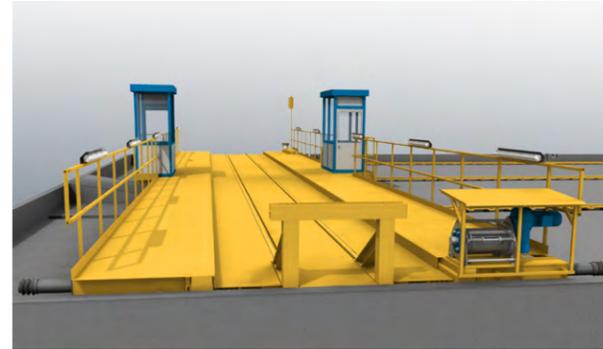
Drehscheiben und Verschiebebühnen: Die Wartung läuft rund.

Sie sind die robusten Werkzeuge für das Bewegen großer Lasten wie Schienenfahrzeuge. Drehscheiben und Verschiebebühnen von Pfaff Verkehrstechnik gewährleisten beim Zug- und Drehgestelltransport einen reibungslosen, effizienten und damit kostensparenden Workflow. Die Verschiebebühnen transportieren dabei Schienenfahrzeuge von über 200 Tonnen zwischen den Gleisanschlüssen in der Wartungshalle oder auf dem Außengelände.

Drehscheiben bietet Pfaff Verkehrstechnik für verschiedene Wartungseinsätze, z. B. für Achsen, Drehgestelle, einzelne Wagen oder Lokomotiven. Wofür die Drehscheibe auch eingesetzt wird, sie arbeitet immer für ein Ziel: den zeitsparenden und sicheren Materialfluss.



Achsen, Drehgestelle und Lokomotiven: Drehscheiben für jeden Kundenbedarf.



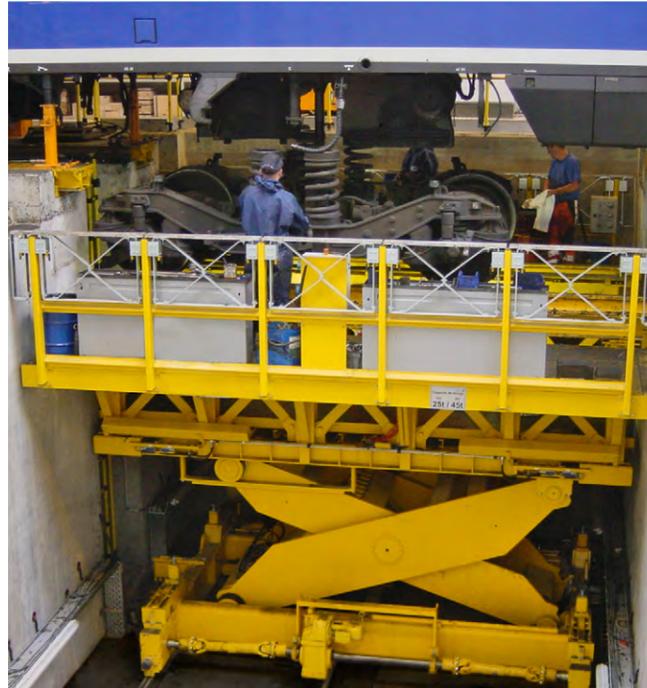
Verschiebebühnen transportieren hohe Lasten sicher zwischen den Gleisanschlüssen.



Drehgestell-Wechselanlagen: Für schnelle und sichere Revision.

Sie sind anpassungs- und ausbaufähig wie wenige andere:

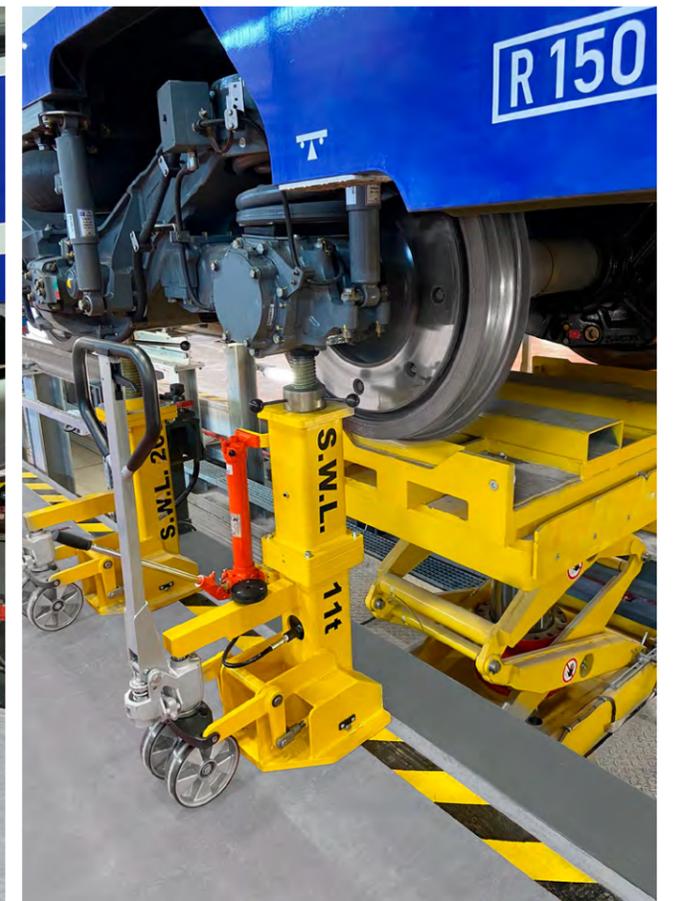
Drehgestell-Wechselanlagen für den ergonomischen und somit schnellen Wechsel von Drehgestellen sowie für Wartungsarbeiten an Komponenten unter den Fahrzeugen. Pfaff Verkehrstechnik bietet ein System von Drehgestell-Wechselanlagen in unterschiedlichen Konfigurationsmöglichkeiten. Bei der Hebertechnik besteht die Wahlmöglichkeit zwischen Scherenhubtischen und Spindelhebertechnik. Über die Ausführung seiner Drehgestell-Wechselanlage entscheidet ebenso der Kunde.



Radsatz-Wechselanlagen: Effizient und sicher warten.

Sicherer und effizienter Radsatzwechsel:

Die Radsatz-Wechselanlagen von Pfaff Verkehrstechnik sind ergonomisch konstruiert und versprechen schnelle Arbeitsprozesse. Variabel installiert, sind die Radsatz-Wechselanlagen aufgeständert oder in den Boden eingelassen. Ist die Anlage nicht in Gebrauch, sind ihre Gleisbrücken verriegelt und können von Fahrzeugen überfahren werden.



Werkstattausrüstung: Jeder Aufgabe gewachsen sein.



Hubtisch: zum Ausbau von Drehgestellen, Achsen und Komponenten.



Abstützbock: mobil und höhenverstellbar.



Transportfahrzeug: bewegt Lasten bis zu 50 Tonnen.



Hilfsdrehgestelle: flexibel einsetzbar.

Von aufgeständerten oder eingelassenen Gleisen, mobilen Scherenhubtischen, Hilfsdrehgestellen, Mobilien Abstützböcken, Drehgestell-Transportfahrzeugen bis hin zu Karosserie-Hubträgern können wir nahezu alle Teilausrüstungen liefern.

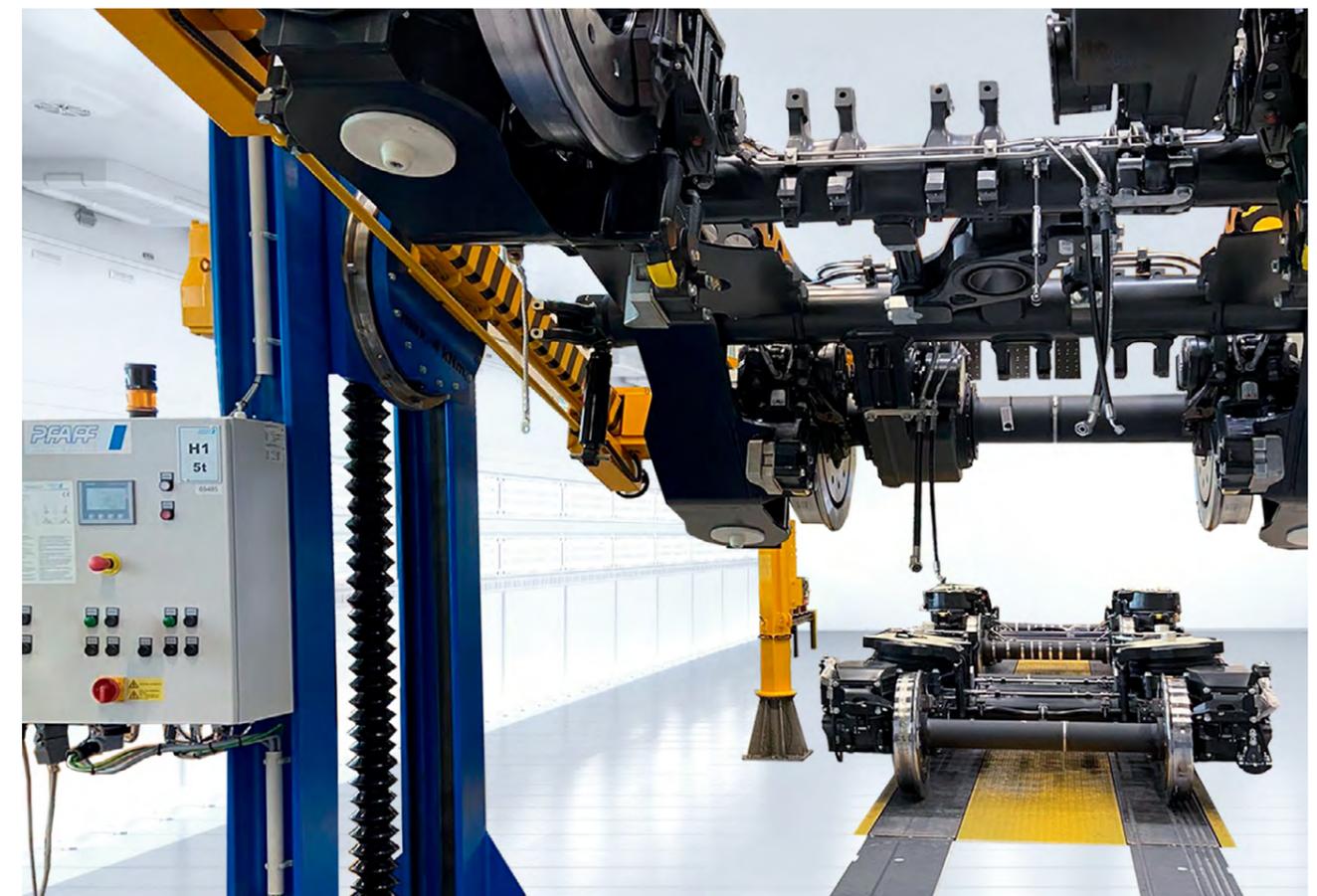


Drehgestell-Hebeanlagen: Ergonomisch in allen Positionen.

Immer ideal positioniert für anstehende Wartungsarbeiten:

Drehgestell-Hebeanlagen und Hub-Drehvorrichtungen erleichtern die Arbeiten am Drehgestell. Der Gewinn an Komfort und Sicherheit bei Wartung und Reparatur ist enorm.

Die Hub-Drehvorrichtung bringt Drehgestelle, Drehgestellrahmen und andere Fahrzeugkomponenten in eine ergonomische Arbeitsposition. Dabei gewährleisten die vielfach bewährten Hub-Drehvorrichtungen mit erprobter Antriebs- und Steuertechnik die zügige Durchführung von Revisions- und Reparaturarbeiten an Drehgestellen und Drehgestellrahmen.





A member of COLUMBUS McKINNON Corporation

www.pfaff-silberblau.com

Pfaff Verkehrstechnik GmbH

Am Silberpark 2-8
86438 Kissing
Germany

Tel.: +49 8233 2121 4500

Fax: +49 8233 2121 4555

verkehrstechnik@pfaff-silberblau.com

www.pfaff-silberblau.com



Reg.-Nr. 054396 QM15