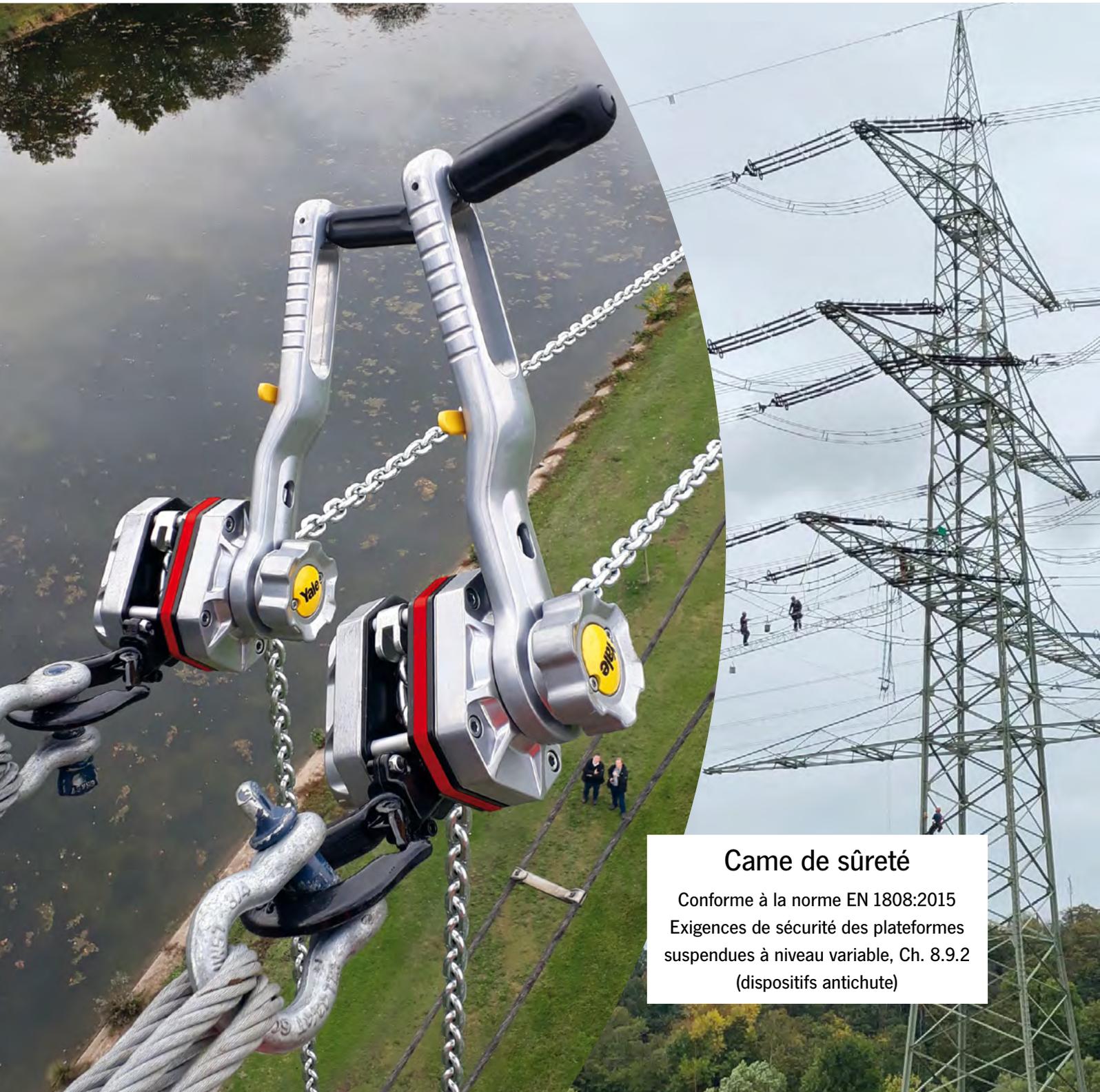


Yale **ERGO 360**[®] UT

Palan à levier
avec came de sûreté

Utility!



Came de sûreté

Conforme à la norme EN 1808:2015
Exigences de sécurité des plateformes
suspendues à niveau variable, Ch. 8.9.2
(dispositifs antichute)

APPLICATIONS SPÉCIALES TELLES QUE LA CONSTRUCTION DE LIGNES AÉRIENNES EXIGENT DES APPAREILS DE LEVAGE SPÉCIFIQUES NOUS AVONS RELEVÉ LE DÉFI.

Avant que nos ingénieurs ne puissent se lancer dans le projet, il fallait d'abord explorer les points suivants :

Comment les champs d'application du YaleERGO 360® pourraient-ils être étendus ?

Et quelles conditions devraient être créées pour cela ?

Pour répondre à ces questions, plusieurs entreprises actives dans la construction de lignes électriques aériennes ont été contactées afin de nous donner les prérogatives pour un tel palan. Il a été rapidement conclu qu'il fallait un dispositif de sécurité / frein intégré et indépendant.

Compte tenu de ces informations, le nouveau YaleERGO 360® UT, basé sur le déjà éprouvé YaleERGO 360®, a été optimisé pour être utilisé dans la construction de lignes aériennes.

Ce nouveau dispositif de sécurité, la came de sûreté, dont le brevet a été déposé, qui empêche la chute soudaine de la charge, fonctionne lorsqu'une certaine vitesse est dépassée pendant l'utilisation ainsi que pendant les phases inactives - surtout lorsque le palan est sous tension pendant une longue période.

Le système absorbe la charge en toute sécurité et empêche ainsi la création de forces dynamiques plus importantes qui pourraient causer d'autres dommages.

Un autre point fort est la possibilité de pouvoir lever à tout moment, même après le déclenchement du dispositif pour des raisons de sécurité.

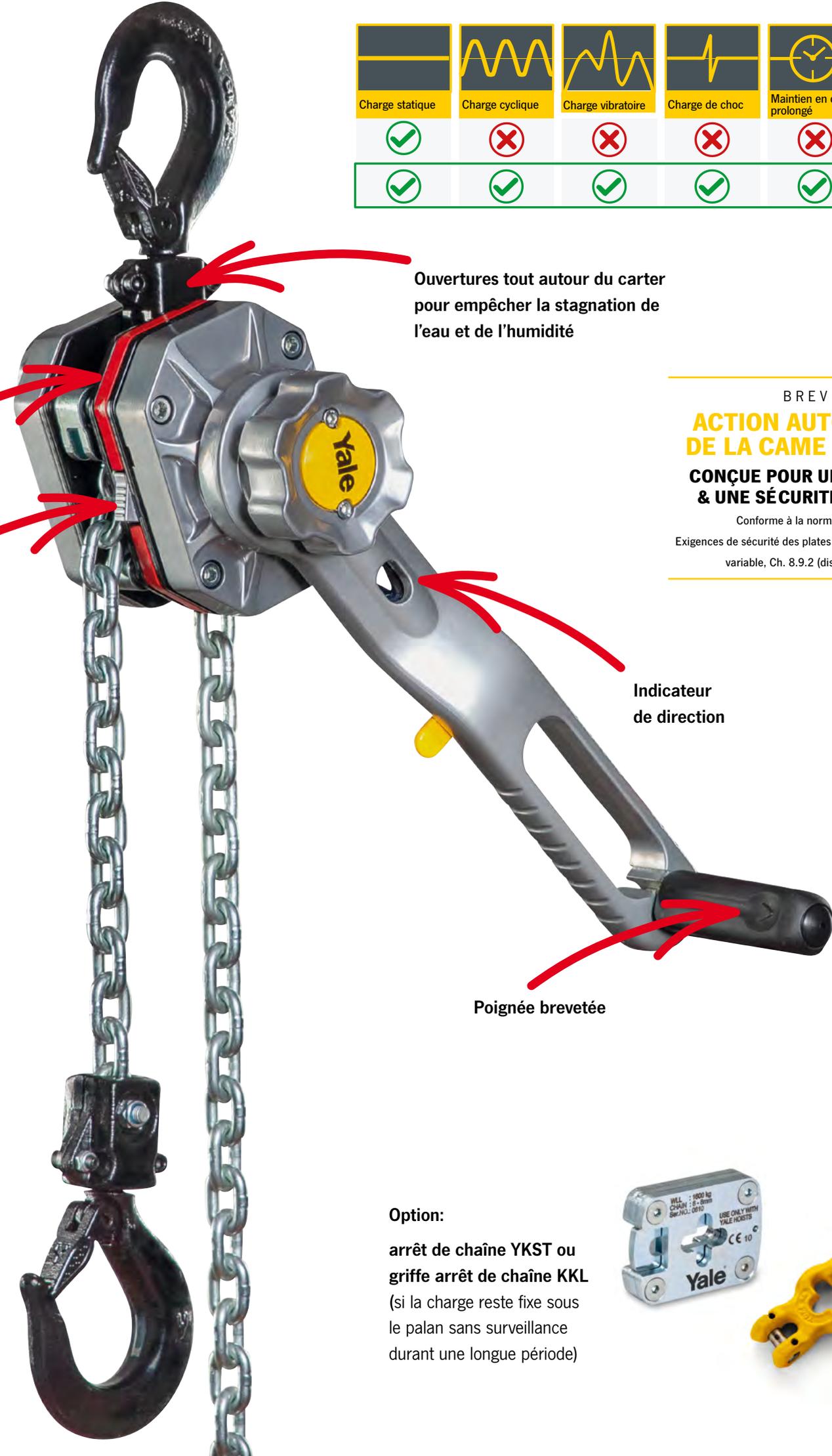
En tournant le levier sur une tour complet en direction de la charge, le dispositif est automatiquement débloqué. Il peut ensuite être remis dans sa position initiale en appuyant sur un bouton.

Cela signifie que l'appareil peut être retiré et vérifié à tout moment sans effort.

Came de sûreté

Bouton pour
réinitialiser
la came de sûreté

Charge statique	Charge cyclique	Charge vibratoire	Charge de choc	Maintien en charge prolongé	
					Palan à levier standard
					Yale ERGO 360 UT



Ouvertures tout autour du carter pour empêcher la stagnation de l'eau et de l'humidité

Indicateur de direction

Poignée brevetée

BREVETÉ

ACTION AUTOMATIQUE DE LA CAME DE SÛRETÉ

CONÇUE POUR UNE EFFICACITÉ & UNE SÉCURITÉ OPTIMALES

Conforme à la norme EN 1808:2015

Exigences de sécurité des plates formes suspendues à niveau variable, Ch. 8.9.2 (dispositifs antichute)

Option:

arrêt de chaîne YKST ou griffe arrêt de chaîne KKL (si la charge reste fixe sous le palan sans surveillance durant une longue période)



Yale **ERGO 360[®] UT**

Utility!

Le Yale **ERGO 360[®] UT** redéfinit désormais le monde des palans pour la construction de lignes aériennes. La came de sûreté automatique, et son brevet déposé, augmente une fois de plus la sécurité d'utilisation.

Ici, aussi, la conception ergonomique et la sécurité améliorée de l'appareil et la poignée intégrée brevetée permettent un travail efficace dans n'importe quel angle, pour les applications de levage et tirage.

CAPACITÉS 1500 - 9000 KG

AVANTAGES & CARACTÉRISTIQUES

CAME DE SÛRETÉ AUTOMATIQUE

Le Yale **ERGO 360[®] UT** dispose d'une came de sûreté unique, qui se verrouille automatiquement pour éviter une chute soudaine (brevet déposé). Elle garantit une sécurité permanente et est active pendant l'utilisation du palan, ainsi que pendant les phases inactives sans que l'utilisateur ait à l'actionner.

En cas d'urgence, ex. après la défaillance du frein et le dépassement d'une certaine vitesse, la came de sûreté est automatiquement activée. Elle absorbe la charge en toute sécurité et empêche ainsi la création de forces dynamiques plus importantes qui pourraient causer d'autres dommages.

Par sa conception, l'appareil reste sécurisé même en cas d'erreur (par exemple, cliquet à rochet rouillé, ressorts cassés ou autres raisons comme la corrosion ou la saleté).

EXCELLENTE PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Le carter est optimisé pour les applications extérieures (ex: ouvertures de chaque côté) contre la stagnation de l'eau et de l'humidité dans des conditions d'utilisations extrêmes (ex: pluie, fluctuations de température)

Des composants comme le guide chaîne robuste et le déblocageur de chaîne sont moulés en acier puis zingués pour une meilleure protection contre la corrosion.

POIGNÉE INTEGRÉE AU LEVIER BREVETÉ

Elle garantit la transmission de puissance idéale pour chaque application. Sa poignée rabattable dans le levier pivotant à 360° augmente la productivité tout en réduisant les risques de blessure.

INDICATEUR DE DIRECTION DANS LE LEVIER

Un indicateur de direction très visible situé sur la poignée indique clairement le sens de fonctionnement au moyen de flèches.

ROUE LIBRE FACILE & FLUIDE

Pour un placement et mise en tension rapide, même avec une seule main. Conçu pour éviter toute libération accidentelle de chaîne une fois sous tension.

CONSTRUIT POUR DURER

Le corps léger en aluminium est robuste et intègre des composants de qualité comme les roulements offrant une longue durée de vie. Le revêtement du corps offre une protection supplémentaire contre les environnements difficiles.

CROCHET TOURNANT FACILE A INSPECTER

Le crochet vissé avec écrous nylstop permet une inspection facile. Les crochets sont forgés, en cas de surcharge ils s'allongent sans casser. Des linguets de sécurité moulés sécurisent l'accrochage de la charge.

OPTIONS

ARRÊT DE CHAÎNE & GRIFFE ARRÊT DE CHAÎNE*

En option, les appareils peuvent être équipés de notre arrêt de chaîne YKST ou de la griffe arrêt de chaîne KKL.

Avec les 2 options, le Yale **ERGO 360[®] UT** n'a pas besoin d'être réajusté au fur et à mesure de l'utilisation du palan mais est uniquement requis en position neutre.

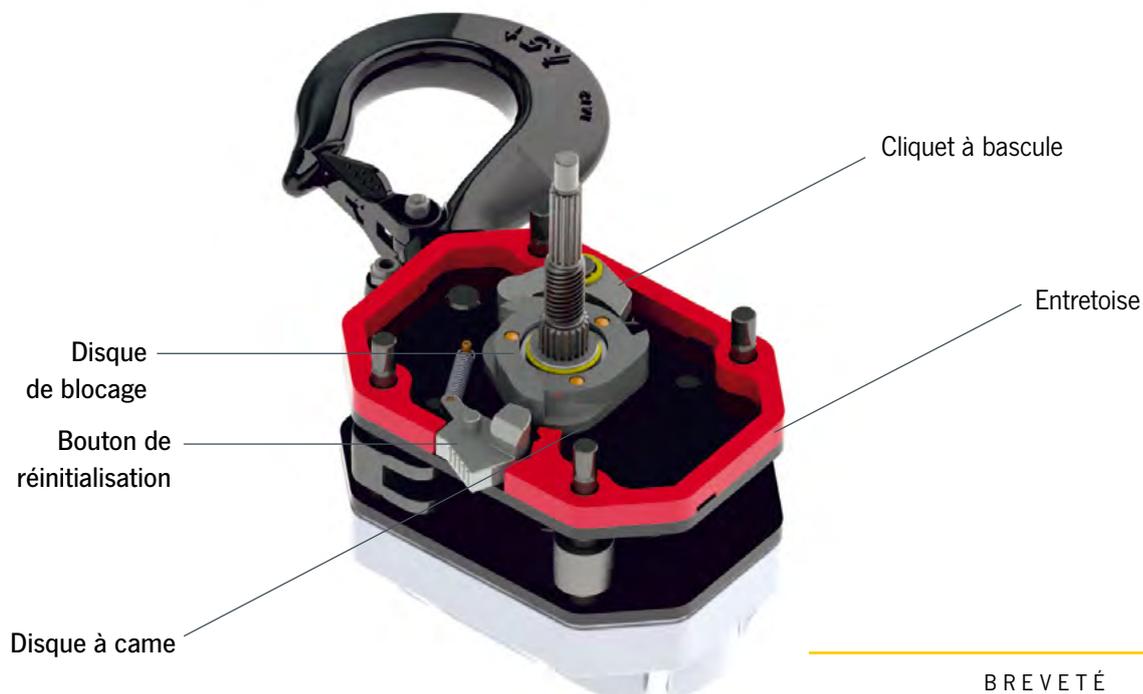
*L'utilisation est basée sur les réglementations spécifiques de chaque pays.

LIMITEUR DE CHARGE (PROTECTION CONTRE LA SURCHARGE)

Permet au levier de tourner librement quand le palan est en surcharge, évitant ainsi tout dommage.

Les appareils équipés du limiteur de charge sont facilement identifiables grâce au volant de couleur noire.

STRUCTURE & FONCTIONNEMENT DE LA CAME DE SÛRETÉ



BREVETÉ

ACTION AUTOMATIQUE DE LA CAME DE SÛRETÉ

CONÇUE POUR UNE EFFICACITÉ
& UNE SÉCURITÉ OPTIMALES

Conforme à la norme EN 1808:2015

Exigences de sécurité des plates formes suspendues à niveau variable, Ch. 8.9.2 (dispositifs antichute)

EXIGENCES POUR LA CAME DE SÛRETÉ

Conforme à la norme EN 1808:2015

Exigences de sécurité des plates formes suspendues à niveau variable, Ch. 8.9.2 (dispositifs antichute)

- doit s'enclencher automatiquement en cas de survitesse (supérieure à 0,5 m/s)
- la distance d'arrêt ne doit pas dépasser 500mm
- doit pouvoir être réinitialisé
- doit pouvoir être testé
- doit permettre de lever à tout moment

Dans tous les cas la charge doit être stoppée si la vitesse dépasse les 0,5m/s.

Les vitesses inférieures à 0,5m/s (soit 2km/h) n'ont pas d'incidence sur la sécurité selon la norme EN 1808.

**FONCTION:
UTILISATION NORMALE**

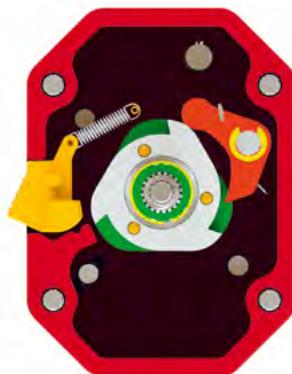
Vitesse < 0.5 m/s

Le cliquet à bascule oscille en suivant le contour du disque de blocage.

**FONCTION:
ABSORPTION**

Vitesse > 0.5 m/s

Dès que la vitesse dépasse 0.5 m/s, le cliquet à bascule s'engage sur le disque de blocage et absorbe la charge.



Yale **ERGO 360**[®] UT

CAPACITÉS 1500 - 9000 KG

Utility!

POUR TOUTES APPLICATIONS

QUATRE CAPACITÉS DE CHARGE

POUR UNE UTILISATION OPTIMALE



Capacité 1500 kg

Hauteur perdue
(A min.) 375 mm

Effort maxi à la CMU
- avec la poignée sur le levier 24 daN
- directement sur le levier 31.0 daN

Poids 9.8 kg

Capacité 3000 kg

Hauteur perdue
(A min.) 445 mm

Effort maxi à la CMU
- avec la poignée sur le levier 35.0 daN
- directement sur le levier 43.0 daN

Poids 18.1 kg

Capacité 6000 kg

Hauteur perdue
(A min.) 563 mm

Effort maxi à la CMU
- avec la poignée sur le levier 37.0 daN
- directement sur le levier 46.0 daN

Poids 29.8 kg

Capacité 9000 kg

Hauteur perdue
(A min.) 695 mm

Effort maxi à la CMU
- avec la poignée sur le levier 41.0 daN
- directement sur le levier 50.0 daN

Poids 50.4 kg

SA CONCEPTION ERGONOMIQUE APPORTE UNE SECURITE OPTIMALE A L'OPERATEUR



La conception du palan permet à l'opérateur de travailler en toute **sécurité** dans une **position ergonomique**.



Le levier breveté avec poignée intégrée permet une rotation de 360° fluide, **réduisant les actions répétitives du poignet** qui sont inhérentes au palan à levier traditionnel.



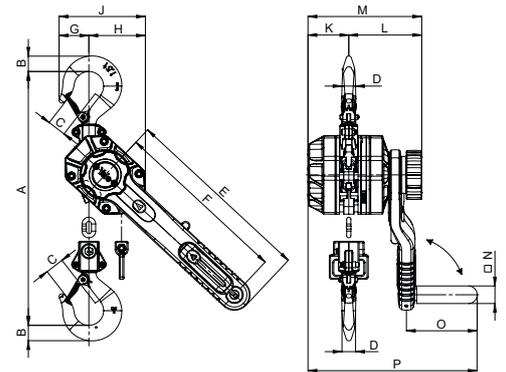
Un rapport de réduction associé à des roulements de qualité **réduit l'effort nécessaire jusqu'à 30%**, réduisant ainsi la fatigue de l'opérateur.

Informations techniques YaleERGO 360® UT

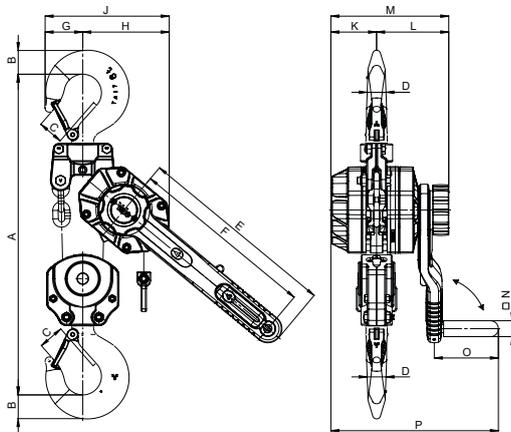
Modèle	Code article	Capacité kg	Nombre de brins	Dimensions de la chaîne d x p mm	Course par tour de levier mm	Effort maxi (à la CMU) sur le levier daN	Effort maxi (à la CMU) avec poignée sur le levier daN	Poids pour course standard (1.5 m) kg
YaleERGO 360 UT 1500	192069625	1500	1	7.1 x 21 - T	21.7	31	24	9.8
YaleERGO 360 UT 3000	192069671	3000	1	10 x 28 - V	20.1	43	35	18.1
YaleERGO 360 UT 6000	192071416	6000	2	10 x 28 - V	10.1	46	37	29.8
YaleERGO 360 UT 9000	192083321	9000	3	10 x 28 - V	6.7	50	41	50.4

Dimensions YaleERGO 360® UT

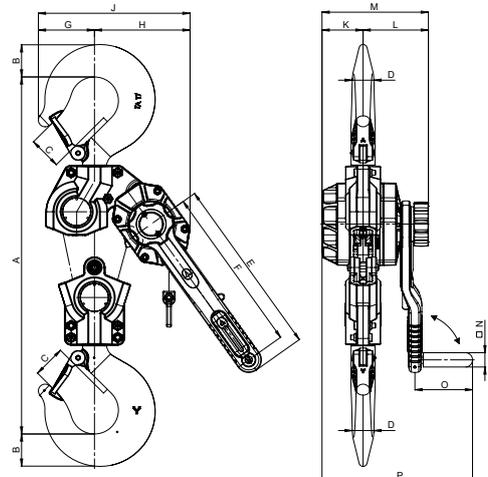
Modèle	YaleERGO 360® UT 1500	YaleERGO 360® UT 3000	YaleERGO 360® UT 6000	YaleERGO 360® UT 9000
A min., mm	375	445	563	695
B, mm	26	37	45	68
C, mm	31	40	47	68
D, mm	21	28	35	50
E, mm	327	377	377	377
F, mm	300	350	350	350
G, mm	51	57	71	116
H, mm	96	123	162	199
J, mm	147	180	233	315
K, mm	69	86	86	86
L, mm	124	136	136	136
M, mm	193	222	222	222
N mm	30	30	30	30
O, mm	120	120	120	120
P, mm	287	314	314	314



YaleERGO 360® UT, 1500 - 3000 kg, 1 brin



YaleERGO 360® UT, 6000 kg, 1 brin



YaleERGO 360® UT, 9000 kg, 2 brins

PROTECTION CONTRE LA CORROSION

Des mesures complètes de protection contre la corrosion des différents composants de la came de sûreté, testée lors d'un essai au brouillard salin, garantissent le bon fonctionnement du système, même utilisé pendant longtemps dans des conditions météorologiques défavorables.

L'illustration de droite montre les composants de la came de sûreté après l'essai au brouillard salin pendant 720 h.



ÉQUIPEMENT EN OPTION

En plus de la came de sûreté qui fonctionne automatiquement, le palan à levier peut aussi être équipé d'un arrêt de chaîne ou d'une griffe arrêt de chaîne.

ARRÊT DE CHAÎNE YALE - SÉCURISÉ & ÉPROUVÉ

L'arrêt de chaîne Yale – Utilisation éprouvée depuis plus de 10 ans!

Spécialement lorsque les oscillations et les vibrations peuvent entraîner le glissement de la chaîne de charge, les arrêts de chaîne peuvent augmenter de façon fiable la sécurité. Il ne peut garantir une sécurité optimale que s'il est placé le plus près possible du carter de l'appareil, afin de réduire au maximum les efforts dynamiques.

En tant que fonction exceptionnelle, le YKST se verrouille sur la chaîne par la force du ressort et ne peut être déverrouillé que par un mécanisme de libération manuelle. Evitant un relâchement accidentel durant l'utilisation.

Le YKST a été spécialement développé pour les applications dans la construction de lignes aériennes et testés dynamiquement par un organisme indépendant .



GRIFFE ARRÊT DE CHAÎNE - RAPIDE & PRATIQUE

La griffe arrêt de chaîne. L'alternative simple.

La KKL offre aussi une sécurité supplémentaire avec des charges dynamiques.

En raison de l'absence de verrouillage mécanique supplémentaire, la griffe arrêt de chaîne peut être déplacée plus rapidement que l'arrêt de chaîne.

Elle remplace l'arrêt de chaîne fixe et économise ainsi du poids supplémentaire.

Ici aussi, le point d'attache doit être le plus proche possible du carter, pour une sécurité optimale.



PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Grâce à la came de sûreté, un réajustement constant de l'arrêt de chaîne ou de la griffe arrêt de chaîne n'est plus nécessaire.

Il est recommandé de fixer la chaîne avec un arrêt de chaîne si l'appareil reste en tension sous la charge et sans surveillance durant un certain temps comme après une intervention ou la nuit.



PALAN À LEVIER AVEC CAME DE SÛRETÉ - SÉCURITÉ AVEC DES FORCES DYNAMIQUES



Construction de lignes électriques aériennes



Construction d'antenne



Construction de caténaires



Travail de positionnement avec charges dynamiques
Spécialement lors d'utilisation d'élingues chaîne (ex: installations de turbines)



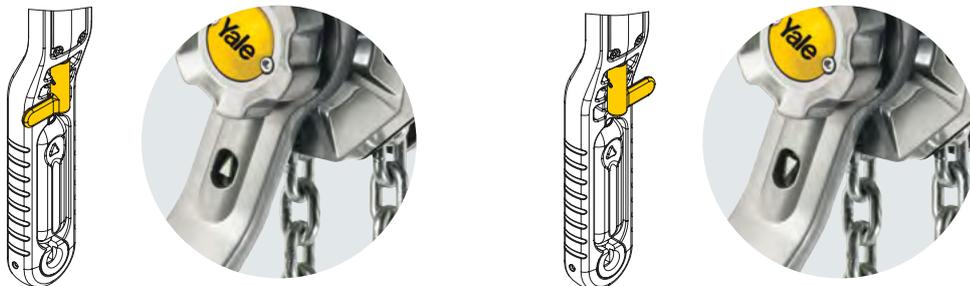
Construction de téléphérique

FACILE D'UTILISATION

CONTRÔLE DE LA DIRECTION & ROUE LIBRE

UN INDICATEUR DE DIRECTION PRATIQUE

Facile d'utilisation, très visible, l'indicateur de direction logé dans le levier montre clairement la direction de travail : montée (U), descente (D), neutre (N).



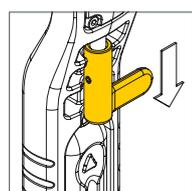
ROUE LIBRE FACILE ET FLUIDE

Permet un positionnement et un accrochage rapide – même avec une seule main.

Conçu pour ne pas libérer la chaîne même de manière accidentelle en charge.

L'arrêt de chaîne moulé permet à l'utilisateur de positionner la chaîne rapidement en mode roue libre et l'empêche d'aller dans la noix de chaîne et de bloquer le palan.

Dans ce mode, la chaîne peut être tirée à travers le palan dans les 2 directions à la main pour un accrochage rapide de la charge. Pour engager le mode roue libre, décrocher la charge et déplacer l'indicateur de direction en position neutre « N ».



SÛR & SÉCURISÉ

LE SELECTEUR DE DIRECTION SE VERROUILLE POUR EVITER LES CHANGEMENTS ACCIDENTELS

Tirer vers le bas le sélecteur de direction pour le déverrouiller et le tourner vers la direction désirée. Relâcher pour le verrouiller.

MAINTENANCE & INSPECTION FACILITÉES

Des personnes qualifiées peuvent, après une brève formation, effectuer toutes les inspections nécessaires sur cet appareil sous leur propre responsabilité.

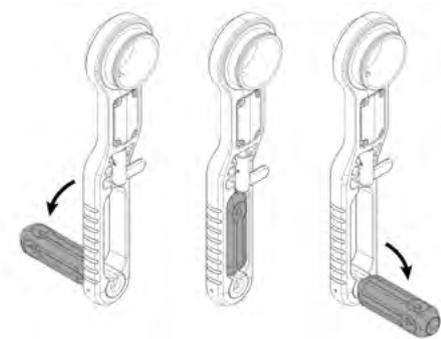
Outre le respect de la notice d'utilisation, la législation locale relative au contrôle des appareils de levage (en France, arrêté du 1er Mars 2004), et à leur utilisation doit être respectée.



NOTRE REVOLUTIONNAIRE POIGNÉE INTÉGRÉE AU LEVIER

CONCEPTION BREVETÉE

- La rotation à 360° augmente la productivité, permettant à l'opérateur de travailler jusqu'à 12 fois plus vite qu'avec un palan à levier conventionnel.
- 30% d'effort en moins.
- Sa conception permet au corps de l'opérateur de rester aligné avec la chaîne de charge, cela qui réduit la rotation du palan autour de la chaîne. Il n'est plus nécessaire d'utiliser son autre main pour stabiliser le palan.
- L'opérateur peut, en toute sécurité, attraper la poignée rainurée. Elle est constituée d'un plastique durable et non glissant sur un corps en acier robuste pour les utilisations difficiles.
- Utilisation facile et efficace dans n'importe quelle position grâce à la poignée repliable et positionnable de chaque côté du levier.



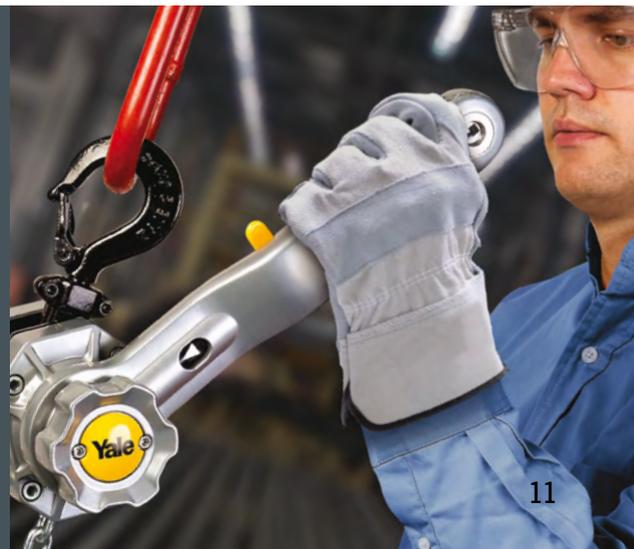
(((CLIC DISTINCTIF)))

**PERMET DE S'ASSURER QUE LA POIGNÉE
EST VERROUILLÉE EN POSITION**

Pour ramener la poignée en position rangée,
simplement tirer la poignée
et la replacer à l'intérieur du levier.

CHANGER FACILEMENT VOTRE PRISE

En plus de son utilisation traditionnelle, le palan à levier Yale ERGO 360° UT permet aux opérateurs des applications nouvelles et alternatives, en apportant une grande flexibilité.



Allemagne

COLUMBUS McKINNON Industrial Products GmbH*

Yale-Allee 30
42329 Wuppertal
Tél: 00 49 (0) 202/69359-0
Site Web: www.cmco.eu
Site Web: www.yale.de
E-mail: info.wuppertal@cmco.eu

COLUMBUS McKINNON Engineered Products GmbH*

Am Silberpark 2-8
86438 Kissing
Tél: 00 49 (0) 8233 2121-777
Site Web: www.cmco.eu
Site Web: www.pfaff-silberblau.com
E-Mail: sales.kissing@cmco.eu

Pfaff Verkehrstechnik GmbH*

Am Silberpark 2-8
86438 Kissing
Phone: 00 49 (0) 8233 2121-4500
Site Web: www.pfaff-silberblau.com
E-Mail: verkehrstechnik@pfaff-silberblau.com

Austriche

COLUMBUS McKINNON Hebetchnik GmbH*

Gewerbepark, Wiener Straße 132a
2511 Pfaffstätten
Tél: 00 43 (0) 22 52/22 133-0
Site Web: www.cmco-hebetchnik.at
E-mail: zentrale@cmco.at

Suisse

COLUMBUS McKINNON Switzerland AG*

Dällikerstraße 25
8107 Buchs ZH
Phone: 00 41 (0) 44 8 51 55 77
Site Web: www.cmco.ch
E-mail: info.buchs@cmco.eu

Italy

COLUMBUS McKINNON Italia S.r.l.*

Via 11 Settembre 26
20023 Cerro Maggiore (MI)
Phone: 00 39 (0) 331/57 63 29
Web Site: www.cmco-italia.it
E-mail: vendite@cmco.eu

France

COLUMBUS McKINNON France SARL*

Zone Industrielle des Forges
33 Rue Albert et Paul Thouvenin
18108 Vierzon Cedex
Tél: 00 33 (0) 248/71 85 70
Site Web: www.cmco-france.com
E-mail: sales.fr@cmco.eu

Pays-Bas

COLUMBUS McKINNON Benelux B.V.

Flight Forum 128 a
5657 DD Eindhoven
Tél: 00 31 (0) 40/3 03 26 81
Site Web: www.cmco.eu
E-mail: sales.nl@cmco.eu

Grande Bretagne

COLUMBUS McKINNON Corporation Ltd.*

Knutsford Way, Sealand Industrial Estate
Chester CH1 4NZ
Tél: 00 44 (0) 1244 375375
Site Web: www.cmco.eu
E-mail: sales.uk@cmco.eu

Irlande du Nord & République d'Irlande

COLUMBUS McKINNON Corporation Ltd.

1A Ferguson Centre
57-59 Manse Road
Newtownabbey BT36 6RW
Northern Ireland
Tél: 00 44 (0) 2890 840697
Site Web: www.cmco.eu
E-mail: sales.ni@cmco.eu

COLUMBUS McKINNON Ireland Ltd.

Unit 4, South Court
Wexford Road Business Park
Co. Carlow
Tél: 00 353 (0) 59 918 6605
Web Site: www.cmco.eu
E-Mail: info.irl@cmco.eu

Espagne & Portugal

COLUMBUS McKINNON Ibérica S.L.U.

Ctra. de la Esclusa, 21 acc. A
41011 Sevilla
Tél: 00 34 954 29 89 40
Site Web: www.cmiberica.com
E-mail: informacion@cmco.eu

Pologne

COLUMBUS McKINNON Polska Sp.z o.o.

ul. Owsiana 14
62-064 PLEWISKA
Phone: 00 48 (0) 61 6 56 66 22
Site Web: www.cmco-polska.pl
E-Mail: kontakt@columbus-mckinnon.pl

Russie

COLUMBUS McKINNON Russia LLC

ul. Marshala Govorova 35
Building 4, liter 1, premises 16-N, office 413
198095 St. Petersburg
Tél: 007 (812) 322 68 38
Site Web: www.cmco.ru
E-mail: info@cmco.ru

Hongrie

COLUMBUS McKINNON Hungary Kft.*

Vásárhelyi út 5. VI ép
8000 Székesfehérvár
Tél: 00 36 (22) 880-540
Site Web: www.cmco.hu
E-mail: sales.hungary@cmco.eu

Emirats Arabes Unis

COLUMBUS McKINNON Member

STAHL CraneSystems FZE

Warehouse RA 08/SC 08
P.O. Box 261271
Jebel Ali Free Zone
Dubai, U. A. E.
Tél: 00 971 4 8053 700
Site Web Stahl: www.stahlcranes.com
E-mail Stahl: infouae@stahlcranes.com
Site Web CMCO: www.cmco.eu
E-mail CMCO: sales.uae@cmco.eu

Afrique du Sud

Yale Lifting Solutions (Pty) Ltd*

P.O. Box 4431
Honeydew
Johannesburg, 2040
Tél: 00 27 (0) 11/794 29 10
Site Web: www.yale.co.za
E-mail: info@yalelift.co.za; crm@yalelift.co.za

Yale Lifting Solutions (Pty) Ltd.*

P.O. Box 15557
Westmead, 3608
Durban
Tél: 00 27 (0) 31/700 43 88
Site Web: www.yale.co.za
E-mail: info@yalelift.co.za; crm@yalelift.co.za

Branch Magaliesburg*

P.O. Box 592
Magaliesburg, 1791
Phone: 00 27 (0) 14/577 26 07

Branch Middleburg*

16 July Street
Sunset Business Park no 5
Middleburg, 1050
Tél: 00 27 (0) 13/244 1579



POUR EN SAVOIR PLUS



www.cmco-france.com

Suivez-nous:

