

Steerman® SX und S Tanquetas Steerman®

Capacidad 10 - 60 t

Estos sistemas universales de movimiento de cargas pesadas han sido diseñados para el transporte seguro y económico de cargas de hasta 60 toneladas. La configuración individual de la dirección y de los patines traseros permite también mayores capacidades.

El transporte de cargas pesadas (por ejemplo, máquinas, piezas de construcción, estructuras de acero) se realiza normalmente con un sistema de carga estable de tres puntos.

El transporte de cargas extremadamente voluminosas o pesadas con un centro de equilibrio desfavorable, también puede realizarse con un sistema de carga de cuatro puntos. La robusta barra de remolque en conexión con la exclusiva plataforma giratoria sobre cojinetes de empuje de gran diámetro permite dirigir la carga sin esfuerzo.

Los patines traseros se alinean en paralelo mediante un tirante y se mantienen en su posición, lo que garantiza un ahorro de tiempo y un transporte suave de la carga.

Los patines están recubiertos de polvo y todos los elementos de conexión son resistentes a la corrosión. Se han tenido en cuenta los más altos requisitos de seguridad.



SX-10



Rodillos con rodamientos de bolas



Chasis de hierro dúctil

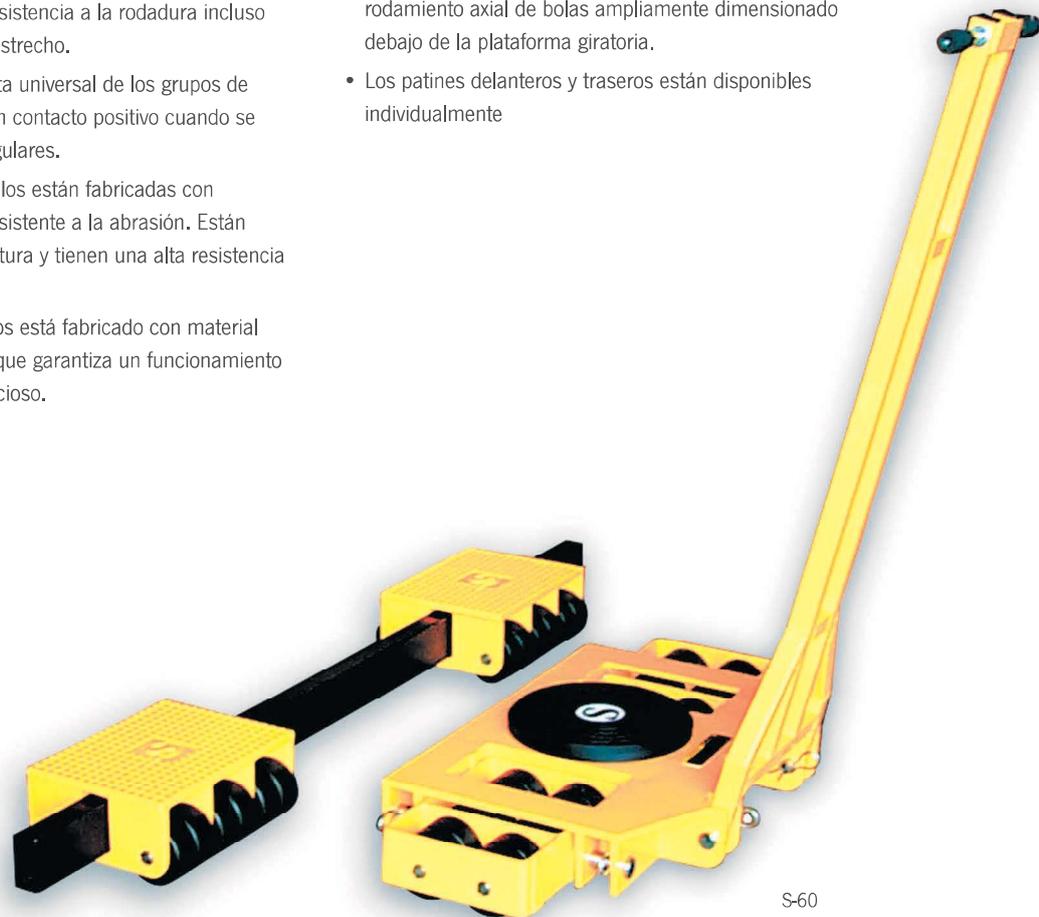


Rodamiento de bolas para la palanca giratoria



Características

- El diseño modular garantiza un funcionamiento extremadamente sencillo y, al mismo tiempo, ofrece una mayor gama de combinaciones.
- La construcción de los sistemas de movimiento de cargas es extremadamente robusta y resistente a la deformación.
- Los patines son de marcha suave y ofrecen una resistencia a la rodadura increíblemente baja incluso con las cargas más pesadas.
- Los rodillos dobles (en lugar de un rodillo ancho) garantizan una baja resistencia a la rodadura incluso en un radio de curva estrecho.
- La suspensión por junta universal de los grupos de rodillos contribuye a un contacto positivo cuando se circula por suelos irregulares.
- Las ruedas de los rodillos están fabricadas con poliamida elástica y resistente a la abrasión. Están protegidas contra la rotura y tienen una alta resistencia química.
- Cada uno de los rodillos está fabricado con material de alta resistencia, lo que garantiza un funcionamiento extremadamente silencioso.
- Los rodillos son adecuados para todos los suelos de la planta y no dañan el revestimiento normal del suelo.
- Los sistemas de movimiento de cargas se pueden desmontar fácilmente y facilitan el transporte incluso en camiones pequeños.
- Los sistemas de movimiento de cargas han sido desarrollados para aplicaciones profesionales y prácticamente no requieren mantenimiento.
- Todos los rodillos están provistos de dos rodamientos de bolas encapsulados y lubricados de por vida.
- El patín de dirección delantero está equipado con un rodamiento axial de bolas ampliamente dimensionado debajo de la plataforma giratoria.
- Los patines delanteros y traseros están disponibles individualmente



Datos técnicos Steerman® SX y S

| Modelo | Art.-No. | Capacidad t | Altura total mm | Número de rodillos | Diámetro rodillos mm | Color de rodillos | Peso kg |
|--------|-----------|----------------|--------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------|------------|
| SX-10 | N13600977 | 10 | 102 | 16 | 82 | noir | 54 |
| SX-20 | N13600979 | 20 | 102 | 32 | 82 | noir | 76 |
| SX-30 | N13600981 | 30 | 110 | 48 | 82 | noir | 136 |
| S-60 | N13601094 | 60 | 170 | 48 | 115 | noir | 302 |

LF Patines móviles de carga y sistemas con ruedas fijas

Capacidad 1 - 6 t

Los componentes de los patines de movimiento de cargas pueden combinarse de forma universal y son ideales para el transporte de cargas medianas y pesadas de todo tipo.

Los componentes pueden utilizarse individualmente o adaptarse a un sistema de movimiento de cargas. Las unidades no necesitan mantenimiento.

Características

- Construcción sólida de acero forjado.
- Revestimiento de goma antideslizante.
- Ruedas de nylon resistentes a la abrasión.
- Los modelos LF-2,5 y superiores están provistos de dos rodamientos de bolas cerrados por rueda.



LF-1



LF-2

Datos técnicos LF

| Modelo | Art.-No. | Capacidad t | Ruedas | Número de rodillos | Diámetro de ruedas x ancho mm | Medidas L x W x H mm | Peso kg |
|--------|-----------|----------------|--------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------|------------|
| LF-1 | N13600006 | 1.0 | fixed | 4 | 100 x 35 | 400 x 228 x 120 | 7.0 |
| LF-2 | N13600007 | 2.0 | fixed | 8 | 100 x 35 | 400 x 228 x 120 | 8.0 |
| LF-2,5 | N13600008 | 2.5 | fixed | 2 | 85 x 90 | 275 x 120 x 100 | 4.0 |
| LF-3 | N13600009 | 3.0 | fixed | 4 | 85 x 85 | 400 x 228 x 100 | 9.5 |
| LF-6 | N13600010 | 6.0 | fixed | 6 | 85 x 85 | 415 x 210 x 100 | 12.0 |



LF-2,5

LF-3

LF-6

LFL

Tanquetas y sistemas con ruedas orientables

Capacidad 1 - 2 t

Los componentes de las tanquetas pueden combinarse de forma universal y son ideales para el transporte de cargas medianas y pesadas de todo tipo.

Los componentes pueden utilizarse individualmente o adaptarse a un sistema de movimiento de cargas. Las unidades no necesitan mantenimiento.

Características

- Construcción sólida de acero forjado.
- Revestimiento de goma antideslizante.
- Ruedas de nylon resistentes a la abrasión.
- El modelo LFL-1-2 utiliza dos ruedas orientables y dos fijas
- Los modelos LFL-1-4 y LFL-2-4 utilizan cuatro ruedas orientables.



LFL-1-2

Datos técnicos LFL

| Modelo | Art.-No. | Capacidad t | Ruedas | Número de rodillos | Diámetro rueda giratoria x ancho mm | Diámetro rueda fija x ancho mm | Medidas L x W x H mm | Peso kg |
|---------|-----------|----------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------|---------|
| LFL-1-2 | N13600011 | 1.0 | 2 x fixed, 2 x steerable | 4 | 75 x 46 | 100 x 35 | 430 x 340 x 120 | 13.0 |
| LFL-1-4 | N13600012 | 1.0 | 4 x steerable | 4 | 75 x 46 | – | 430 x 340 x 120 | 14.0 |
| LFL-2-4 | 192025595 | 2.0 | 4 x steerable | 4 | 80 x 40 | – | 430 x 400 x 130 | 20.0 |



LFL-1-4

Sistemas de movimiento de cargas

LX Tanquetas

Capacidad 6 t y 12 t

Estos sistemas de carga de tres puntos constan de una parte delantera dirijible y un par de patines traseros ajustables.

Los sistemas de movimiento de cargas pesadas se suministran listos para su uso.

Los patines delanteros orientables (LX-6F y LX-12F) están provistos de una barra de remolque adecuada.

Los patines traseros (LX-12R) tienen una construcción idéntica y están equipados con dos tirantes ajustables.

Las ruedas son de nylon resistente.

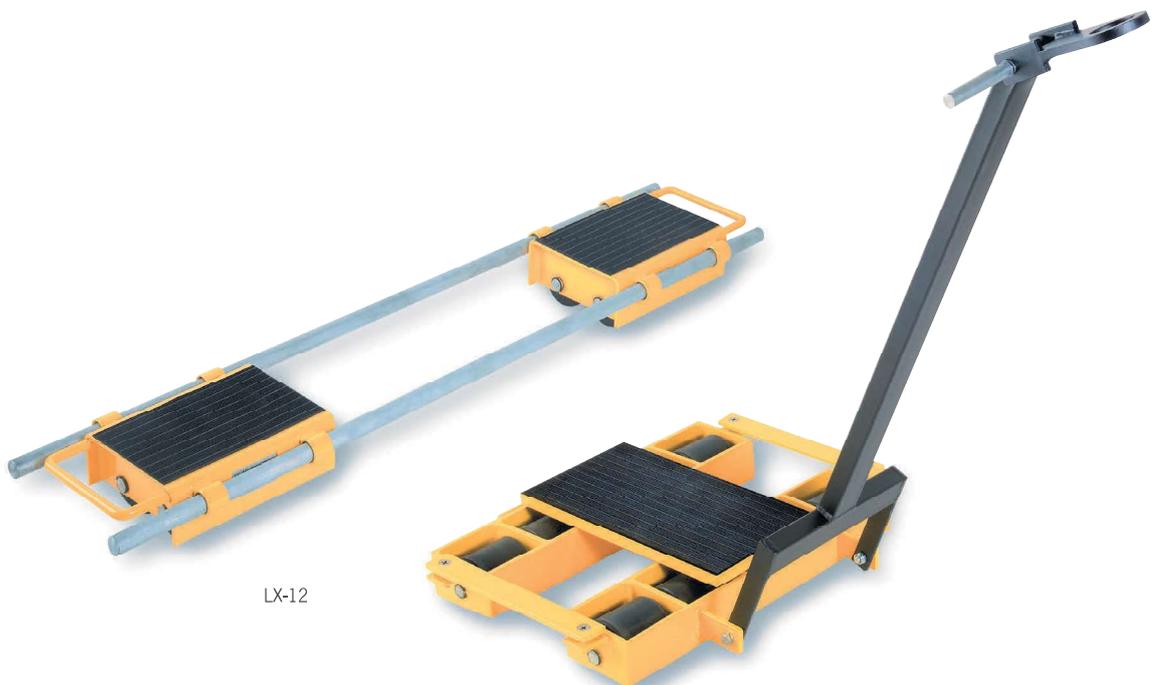
Los patines delanteros y traseros pueden aceptar cada uno el 50% de la capacidad total.



LX-6

Datos técnicos LX

| Modelo | Art.-No. | Capacidad t | Número de ruedas patin delantero | Número de ruedas patin trasero | Diámetro ruedas x ancho mm | Área de carga patin delantero mm | Área de carga patin trasero mm | Escala de ajuste patines traseros mm | Altura mm | Peso kg |
|--------|-----------|----------------|----------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|------------|
| LX-6 | N13600004 | 6,0 | 4 | 8 | 85 x 90 | 185 x 150 | 300 x 250 | 500 - 1400 | 115 | 45,0 |
| LX-12 | N13600005 | 12,0 | 8 | 8 | 85 x 90 | 400 x 220 | 300 x 250 | 500 - 1400 | 115 | 80,0 |



LX-12