# Steerman® SX und S Schwerlast-Transportfahrwerke

### Tragfähigkeit 10 - 60 t

Diese universellen Schwerlast-Transportsysteme wurden für den sicheren und kostensparenden Transport von Lasten bis zu 60 t konstruiert. Durch individuelle Zusammenstellungen der Fahrwerkskomponenten sind auch höhere Tragfähigkeiten möglich. Normalerweise erfolgt der Transport von Schwerlasten (wie z.B. Maschinen, Konstruktionsteilen, Stahlbausegmenten) mittels einer stabilen 3-Punktauflage.

Für den Transport von besonders sperrigen oder schweren Lasten mit ungünstigem Schwerpunkt können auch 4-Punkt-Fahrwerke zusammengestellt werden. Die stabile Deichsel erlaubt in Verbindung mit dem kugelgelagerten Drehteller ein einfaches Steuern der Last. Die hinteren Fahrwerksteile werden durch eine Spurstange parallel ausgerichtet und während des Transportes in Position gehalten. Zeitsparende und materialschonende Transporte von Schwerlasten sind so möglich.

Die Fahrwerkskörper sind pulverbeschichtet, alle Verbindungsteile sind korrosionsgeschützt. Höchste Sicherheitsanforderungen wurden berücksichtigt.





Rollen mit Kugellagern



Körper aus Kugelgraphitguss



Kugellager Drehteller





### Ausstattung und Verarbeitung

- Die modulare Bauweise gestattet eine denkbar einfache Bedienung und bietet gleichzeitig vielfältige Kombinationsmöglichkeiten.
- Die Konstruktion der Fahrwerke ist äußerst robust und verwindungssteif.
- Die Fahrwerke sind leichtgängig und garantieren auch bei höchsten Lasten einen sehr niedrigen Rollwiderstand.
- Doppelrollen (anstelle einer breiten Rolle) gewährleisten sehr geringe Fahrwiderstände auch bei engen Kurvenradien.
- Die kardanische Aufhängung der Rollengruppen begünstigt den Bodenkontakt der Einzelrollen bei evtl. Bodenunebenheiten.
- Die Rollen bestehen aus abriebfestem, elastischem Polyamid. Sie sind bruchgeschützt und verfügen über eine hohe chemische Beständigkeit.
- Jede einzelne Rolle ist aus hochfestem Material präzise gefertigt und gewährleistet so einen besonders ruhigen Lauf.
- Die Rollen sind für alle Hallenböden geeignet und beschädigen normale Bodenbeläge nicht.

- Ein einfaches Zerlegen der Fahrwerke ist ohne Werkzeug möglich und erleichtert so den Transport der Einzelkomponenten auch in kleinen Fahrzeugen.
- Die Fahrwerke sind für den professionellen Einsatz konstruiert und praktisch wartungsfrei.
- Alle Rollen sind mit zwei gekapselten, dauergeschmierten Kugellagern ausgestattet.
- Das vordere lenkbare Fahrwerkteil verfügt über ein großzügig dimensioniertes Axial-Kugellager unterhalb des Drehtellers



### Technische Daten Steerman® SX und S

Modell	ArtNr.	Tragfähigkeit	Bauhöhe	Anzahl Räder	Räder- durchmesser	Farbe der Räder	Gewicht
		τ	mm		mm		kg
SX-10	N13600977	10	102	16	82	schwarz	54
SX-20	N13600979	20	102	32	82	schwarz	76
SX-30	N13600981	30	110	48	82	schwarz	136
S-60	N13601094	60	170	48	115	schwarz	302



# LF Fahrwerke und Transportroller mit feststehenden Rädern

## Tragfähigkeit 1 - 6 t

Universell zu kombinierende Fahrwerkskomponenten, geeignet für den Transport von mittelschweren Lasten aller Art

Die Elemente können einzeln eingesetzt, oder zu einem System zusammengestellt werden. Die Geräte sind wartungsfrei.

### Ausstattung und Verarbeitung

- Stabile, verschweißte Stahlkonstruktion.
- · Rutschmindernder Gummibelag.
- · Räder aus abriebfestem Nylon.
- Ab LF-2,5 mit zwei gekapselten Kugellagern pro Rad.

### **Technische Daten LF**

Modell	ArtNr.	Tragfähigkeit t	Räder	Anzahl Räder	Räder Durchmesser x Breite mm	Abmessungen L x B x H mm	Gewicht kg
LF-1	N13600006	1,0	fest	4	100 x 35	400 x 228 x 120	7,0
LF-2	N13600007	2,0	fest	8	100 x 35	400 x 228 x 120	8,0
LF-2,5	N13600008	2,5	fest	2	85 x 90	275 x 120 x 100	4,0
LF-3	N13600009	3,0	fest	4	85 x 85	400 x 228 x 100	9,5
LF-6	N13600010	6,0	fest	6	85 x 85	415 x 210 x 100	12,0





# LFL Fahrwerke und Transportroller mit beweglichen Rädern

## Tragfähigkeit 1 - 2 t

Universell zu kombinierende Fahrwerkskomponenten, geeignet für den Transport von mittelschweren Lasten aller Art

Die Elemente können einzeln eingesetzt oder zu einem System zusammengestellt werden. Die Geräte sind wartungsfrei.

# Ausstattung und Verarbeitung

- Stabile, verschweißte Stahlkonstruktion.
- · Rutschmindernder Gummibelag.
- · Räder aus abriebfestem Nylon.
- Das Modell LFL-1-2 verfügt über zwei schwenkbare und zwei feststehende Räder.
- Die Modelle LFL-1-4 und LFL-2-4 verfügen über vier schwenkbare R\u00e4der.



#### **Technische Daten LFL**

Modell	ArtNr.	Tragfähigkeit t	Räder	Anzahl Räder	Schwenkrollen Durchmesser x Breite mm	Bockrollen Durchmesser x Breite mm	Abmessungen L x B x H mm	Gewicht kg
LFL-1-2	N13600011	1,0	2 x fest, 2 x schwenkbar	4	75 x 46	100 x 35	430 x 340 x 120	13,0
LFL-1-4	N13600012	1,0	4 x schwenkbar	4	75 x 46	-	430 x 340 x 120	14,0
LFL-2-4	192025595	2,0	4 x schwenkbar	4	80 x 40	_	430 x 400 x 130	20,0



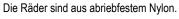
# LX Schwerlast-Fahrwerke

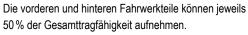
## Tragfähigkeit 6t und 12t

Die Dreipunkt-Schwerlastfahrwerke bestehen aus einem vorderen (lenkbaren) und einem hinteren (verstellbaren) Fahrwerksteil.

Die Fahrwerke sind komplett einsatzfähig.

Die lenkbaren, vorderen Fahrwerkteile (LX-6F und LX-12F) sind mit einer entsprechenden Deichsel ausgestattet. Die hinteren Fahrwerkteile (LX-12R) sind baugleich und verfügen über zwei einstellbare Verbindungsstangen.







### **Technische Daten LX**

Modell	ArtNr.	Tragfähigkeit	Anzahl Räder vorderes Teil	Anzahl Räder hinteres Teil	Räder Durchmesser x Breite	Ladefläche vorne	Ladefläche hinten	Verstell- bereich hinten	Höhe	Gewicht
		t			mm	mm	mm	mm	mm	kg
LX-6	N13600004	6,0	4	8	85 x 90	185 x 150	300 x 250	500 - 1.400	115	45,0
LX-12	N13600005	12,0	8	8	85 x 90	400 x 220	300 x 250	500 - 1.400	115	80,0







