



Quattro®, die revolutionäre, umweltfreundliche Lösung für die höchsten Gebäude der Vergangenheit und Gegenwart, läutet die nächste Evolutionsstufe der technologisch fortschrittlichen, Energy Engineered®-Aufzugsantriebe von Magnetek ein. Die drei Quattro-Antriebe AC gekapselt, AC Cube und DC sorgen erwiesenermaßen für Energieeinsparungen, niedrigere Installationskosten sowie überragenden Fahrkomfort.

Regeneration bedeutet geringeren Stromverbrauch

Quattro DC verfügt über die geringstmögliche Stromaufnahme und bringt gegenüber DC-SCR-Antrieben bis zu 25 % und gegenüber Motorgeneratoren bis zu 45 % Einsparungen. Quattro AC-Antriebe bieten gegenüber nicht regenerativen AC-Antrieben, die in Anwendungsbereichen ohne Getriebe eingesetzt werden, Einsparungen von 42 %. Durch die Installation von Quattro kann der Stromverbrauch in Gebäuden geringer ausfallen.

Hoher Leistungsfaktor

Bei Quattro wurde ein beeindruckender Leistungsfaktor von nahezu Eins (0,95) erreicht, d. h. der fließende Strom wird so effektiv wie möglich nutzbringend eingesetzt, anstatt in der Stromverteilung als Abwärme ungenutzt verloren zu gehen.

Saubere Oberschwingungen

Durch die sauberen Oberschwingungen des Quattro-Antriebs kommt es zu einer geringeren Erwärmung und die bestehenden Verteilungsleitungen werden besser genutzt. Zudem kommt es nicht zur Störung anderer Geräte. Durch die Integration in den Antrieb muss keine weitere Zusatzfiltermontage erfolgen.

Überragender Fahrkomfort

Die präzise und genaue Quattro-Steuerung sorgt für sanfte Beschleunigungs- und Bremsvorgänge und dadurch für einen überragenden Fahrkomfort. Die gleichen bewährten Steueralgorithmen kommen auch in den Gleichstromantrieben von Magnetek in einigen der weltweit größten Gebäude zum Einsatz.

Neue Technologie – keine Lernkurve

Die Einrichtung und Anpassung von Quattro gestaltet sich einfach, da die bewährte Steueroberfläche von Magnetek zum Einsatz kommt. Diese wurde für unsere HPV® AC-Aufzugsantriebe gestaltet, die weltweit in Betrieb sind. Dank einheitlichen Funktionsmerkmalen für alle Quattro-Antriebe gestalten sich die Schritte für Einrichtung und Modifikationen kinderleicht.

Niedrigere Installationskosten

Saubere Oberschwingungen und der hohe Leistungsfaktor (nahezu Eins) reduzieren Kosten, weil auf Netzseite keine Nachrüstung der Gebäudestromversorgung erforderlich ist. Die AC-Installation wird vereinfacht, weil bei Quattro als integrierter, vollständig regenerativer Antrieb die Regenerationsfunktion nicht separat nachgerüstet werden muss. Die DC-Installation wird vereinfacht, da kein Isolationstransformator oder Welligkeitsfilter erforderlich ist und deshalb vor Ort weniger Schaltschränke angeschlossen werden müssen.

Bewährtes Know-how und Zuverlässigkeit von Magnetek

Quattro ist die neueste Evolutionsstufe in Magneteks Produktlinie an technologisch fortschrittlichen, Energy Engineered-Aufzugsantrieben. Magnetek ist im Bereich Aufzugsantriebe seit den 1980er Jahren führend. Das bewährte technische Know-how sowie unser hervorragender Kundendienst brachten uns als unabhängigen Anbieter von hochleistungsfähigen, robusten Aufzugsantrieben an die Weltspitze.



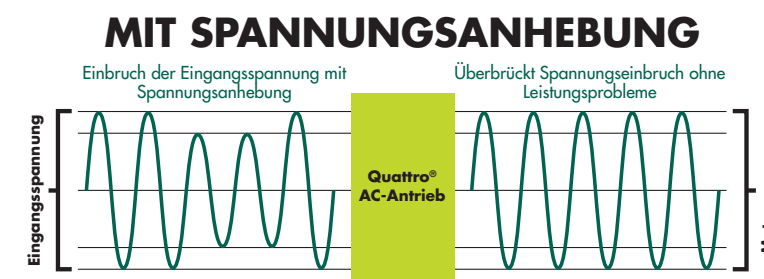
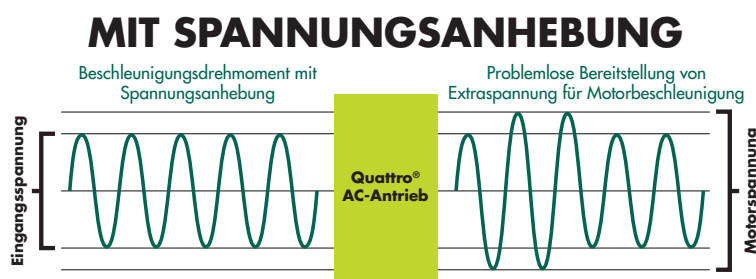
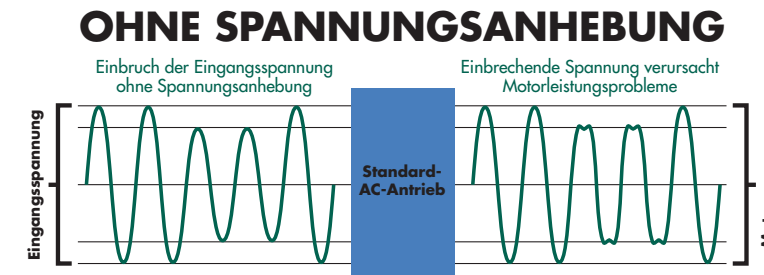
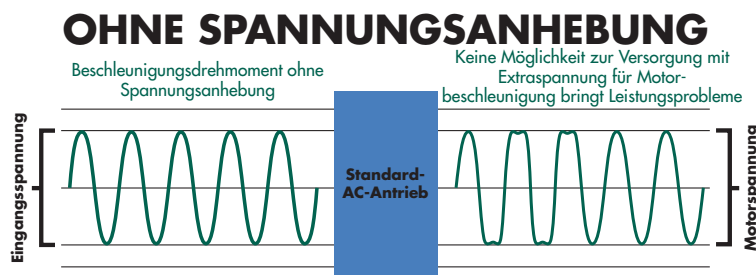
LEISTUNGSMERKMALE für Quattro AC gekapselt, AC Cube- und DC-Antriebe

- Regenerative Leistungsumwandlung für AC- oder DC-Motoren
- Gekapselter AC-Antrieb für Nennstrom bis 170 A
- AC Cube-Antrieb für Nennstrom bis 85 A
- DC-Antrieb für Nennstrom bis 300 A
- Saubere Oberwellenschwingung auf Netzseite (<8 % THDI)
- Leistungsfaktor nahezu Eins (P.F. >0,95)
- Mehrere Eingangsspannungsbereiche
 - 150–480 V AC +/- 10 %, 50/60 Hz
- Funktion zur Spannungsanhebung
- Für Einsatz in Aufzügen ausgelegt
 - 250 % Überlast
 - 45 °C Umgebungstemp.
- Erfüllt
 - EN12015 (Emissionen)
 - EN12016 (Störfestigkeit)
- Für 80.000 Stunden Aufzugseinsatz ausgelegt

FUNKTION ZUR SPANNUNGSANHEBUNG

Die Funktion zur Spannungsanhebung des Quattro AC-Antriebs versorgt den Motor bei der Beschleunigung mit zusätzlicher Spannung, damit das vollständige Motordrehmoment sichergestellt werden kann.

Wenn es außerdem zu einem Einbruch der Eingangsspannung kommt, gleicht der Quattro-Antrieb diese Spannungsschwankungen aus und sorgt für einen unterbrechungsfreien Aufzugsbetrieb.



ENERGIEEINSPARUNGEN MIT QUATTRO DC

25 % GEGENÜBER DC-SCR-ANTRIEBEN
45 % GEGENÜBER MOTORGENERATOREN

ENERGIEEINSPARUNGEN MIT QUATTRO AC

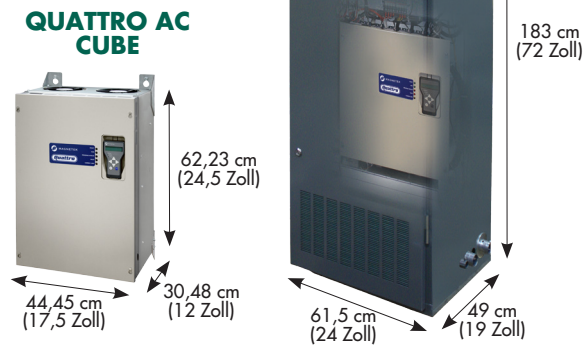
42 % GEGENÜBER NICHT REGENERATIVEN AC-ANTRIEBEN
 (GETRIEBELOSE ANWENDUNG)

EINSCHÄTZUNG IHRER ENERGIEEINSPARUNGEN

Mit dem Energieeinsparungsrechner von Magnetek. Unter www.elevatordrives.com/Cal/ können Sie Ihr Einsparpotenzial ermitteln.

TECHNISCHE DATEN DES ANTRIEBS

- Überlastungen (150 % für 60 Sekunden und 250 % für 5 Sekunden)
- 150–480 V AC +/- 10 %, Drehstrom, Eingangsfrequenz 50/60 Hz, Leitungsimpedanz $Z < 6 \%$
- $< 8 \%$ Oberwellenschwingung auf Netzseite bei voller Leistung
- Leistungsfaktor Eins
- Umgebungstemperaturbereich 0–45 °C
- Erforderliche Eingangsspannung für Steuerung: 220–240 V AC, 50/60 Hz, max. 3,5/5,5 A
- Für mehr als 4 Millionen Start-Stopp-Betriebszyklen bei voller Nennlast ausgelegt
- (7) programmierbare Logikausgänge mit 24 V DC, (6) 24 V DC, (2) SSR, (2) Relais
- Isolierte 5- oder 12-V-Geberstromquelle mit Differenzempfängern
- Optionen für AC- und DC-Antriebe:
 - Autotransformator
 - Steuertransformator
 - Seitenkonsole für kundenspezifische Optionen
 - Leerer Schaltschrank



GEKAPSELT QUATTRO AC-ANTRIEB

- PM-Betrieb – Absolutwertgeber (Heidenhain EnDat: ECN113, ECN1313, ECN413 oder ROC413)
- IM-Betrieb – Induktionsmotoren

Lieferumfang:

- Eingang- und Ausgangsschütze
- Eingangssicherungen
- Unabhängige Stromtrennung

Optionen:

- Autotransformator
- Steuertransformator
- Zwei Motorschütze
- Größerer Schaltschrank mit Seitenkonsole für kundenspezifische Optionen
- Leerer Schaltschrank

Strom AC	Gewicht
85 A	173 kg (380 lbs.)
115 A	
140 A	177 kg (390 lbs.)
170 A	186 kg (410 lbs.)

QUATTRO AC CUBE-ANTRIEB

- PM-Betrieb – Absolutwertgeber (Heidenhain EnDat: ECN113, ECN1313, ECN413 oder ROC413)
- IM-Betrieb – Induktionsmotoren

Lieferumfang:

- Eingang- und Ausgangsschütze
- Eingangssicherungen
- Unabhängige Stromtrennung

Strom AC	Gewicht
28 A	50 kg (110 lbs.)
34 A	
42 A	
54 A	
68 A	
85 A	

QUATTRO DC-ANTRIEB

- Bis zu 40 A DC Motorsteuerung
- Isolierte 5- oder 12-V-Geberstromquelle mit Differenzempfängern

Lieferumfang:

- Eingang- und Ausgangsschütze
- Eingangssicherungen
- Unabhängige Stromtrennung

Optionen:

- Autotransformator
- Steuertransformator
- Zwei Motorschütze
- Größerer Schaltschrank mit Seitenkonsole für kundenspezifische Optionen
- Leerer Schaltschrank
- Anker und Feldfilter
- Nieder- und Hochspannungsmodule

Strom DC	Gewicht
125 A	186 kg (410 lbs.)
150 A	
200 A	
250 A	214 kg (470 lbs.)
300 A	



AUFZUGSANTRIEBE



QUATTRO AC
GEKAPSELT

QUATTRO DC

QUATTRO AC
CUBE



WWW.ELEVATORDRIVES.COM

MAGNETEK ELEVATOR (USA)
info@elevatordrives.com

N50 W13605 Overview Drive
Menomonee Falls, WI 53051
Tel. (gebührenfrei): 800.236.1705
Tel.: 262.252.6999
Fax: 262.790.4142

MAGNETEK LTD. (VEREINIGTES KÖNIGREICH)
eurosales@magnetek.com

Unit 3, Bedford Business Centre
Mile Road
Bedford MK42 9TW UK
Tel.: +44(0) 1234 349191
Fax: +44(0) 1234 268955



MAGNETEK
ELEVATOR